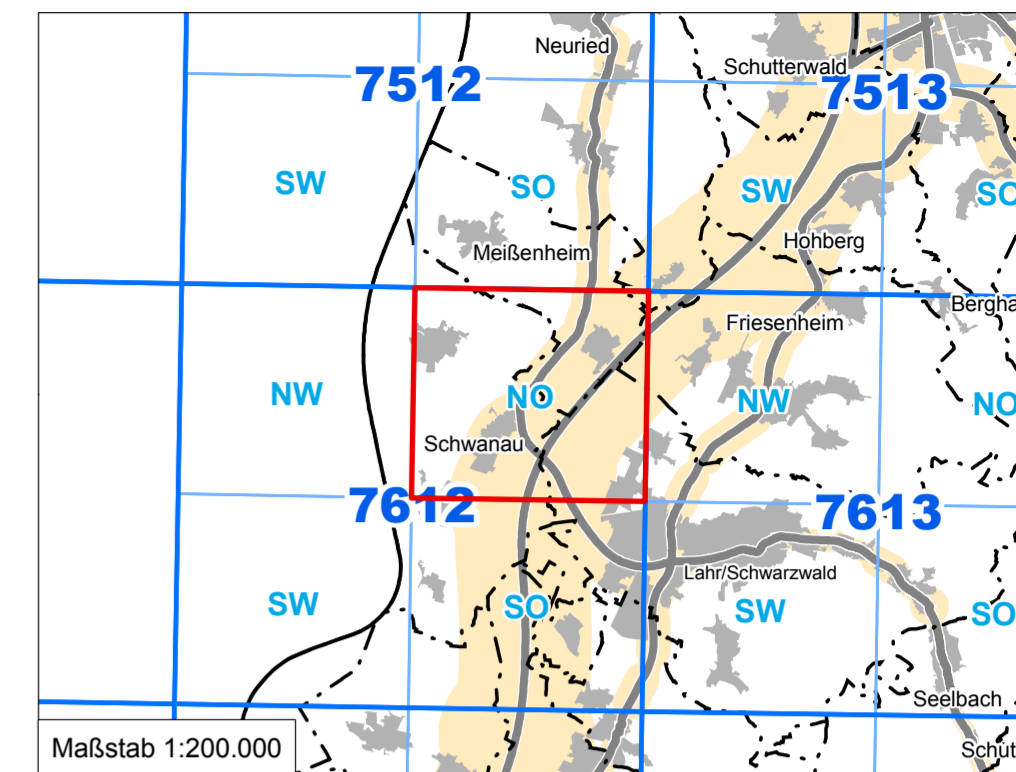


Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)

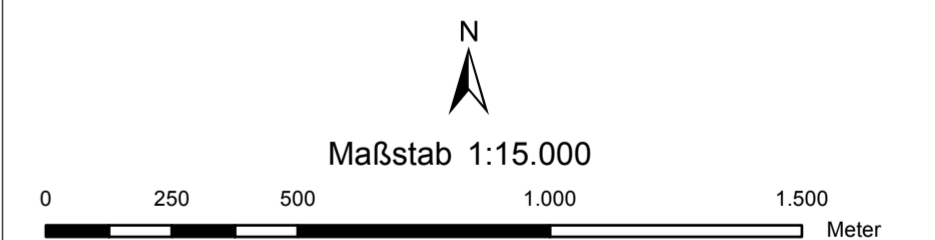


Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände  
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m  
 Berechnungsgebiet: Beiderseits der Hauptverkehrsstraßen jeweils bis zur 53 dB(A)-Isolinie bei freier Schallausbreitung  
 Dargestellt sind Pegel über 55 dB(A). Niedrigere Pegel sind nicht abgebildet.

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>Pegel im Berechnungsgebiet:</b>       | <b>Kartensymbole:</b> |
| > 75 dB(A)                               | TK25-Quadranten       |
| > 70 - 75 dB(A)                          | Landesgrenze          |
| > 65 - 70 dB(A)                          | Gemeindegrenze        |
| > 60 - 65 dB(A)                          | Ortslage              |
| > 55 - 60 dB(A)                          | Ballungsraum          |
| Schallschutz oder vergleichbares Bauwerk | Berechnungsgebiet     |
|  | Kartierungsstrecke    |

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2012

gemäß Richtlinie 2002/49/EG  
 Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio Kfz pro Jahr  
 außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern  
 Straßenverkehrslärm 24 Stunden –  $L_{DEN}$  in dB(A)



Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude  
 © Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)  
 Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 02/2012

Erstellungsdatum: 20.12.2012

**LU:BW** Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg  
 Griesbachstraße 1  
 76185 Karlsruhe

in Zusammenarbeit mit:

**Wölfel** Wölfel Beratende Ingenieure GmbH + Co. KG  
 Max-Planck-Straße 15  
 97204 Höchberg

**LÄRMKONTOR** LÄRMKONTOR GmbH  
 Altonaer Poststraße 13b  
 22767 Hamburg

Berechnungsprogramm: IMMI 2012, Wölfel  
 im Auftrag des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg